

# BETONPOSTEN

Internmagasin for Betonmast | Nr. 2 | 2019

## Ydalir – bygget for fremtiden

SIDE 10

**Hva er digitalisering?**

SIDE 4

**Tour de Betonmast**

SIDE 12



**BETONMAST**

# Sommer i Norge

Sommeren i Norge er lunefull. Mens fjorårets sommer var en de fineste i manns minne, har årets utgave startet rekordvåt i deler av landet. Det er foreløpig ingen fare for at min nye hagestol skal bli slitt ut med det første ...

Vi får håpe på bedring i været, for Betonmastere landet rundt fortjener det. Vi har lagt bak oss et godt første halvår, med høy aktivitet og stor ordreinngang. Hittil i år har vi pressemeldt nye Betonmast-jobber for nærmere 5 milliarder kroner – et imponerende tall på under seks måneder. Til sammenligning omsatte vi for 6,9 milliarder kroner for hele fjoråret.

Betonmast-selskapene holder jevnt over høy fart. Den svenske virksomheten fortsetter sin sterke vekst, og har på få år blitt en betydelig bidragsyter inn i Betonmast-familien. Også innen eiendom fortsetter den gode utviklingen. Fremtiden i Betonmast er lys!

Med ferien for døren er det verdt å minne om at sommeren er høytid for ulykker, til sjøs og til lands. Tenk derfor sikkerhet også i ferien, vi har ingen å miste.

Takk for solid innsats hittil i år, jeg er stolt av hva dere får till! Jeg ønsker alle Betonmastere en god, trygg, og ikke minst velfortjent sommerferie. Jeg gleder meg til noen rolige uker, før vi tar fatt på en spennende høst.

Hilsen Jørgen

  
Jørgen Evensen, administrerende direktør



**Forside:** Ydalir skole og barnehage på Elverum.

**BETONPOSTEN**  
Nr. 2 | 2019

**REDAKSJONEN:**  
Anne Kastet og Per Anders Muri  
BCW Oslo

**LAYOUT:**  
BCW Oslo

**FORSIDEFOTO:**  
Betonmast

**TRYKK:**  
07 Media



# Innleie på Betonmast-prosjekter

**Det kom som kjent nye regler rundt fast/midlertidig ansettelse og innleie fra bemanningsforetak med virkning fra 1. januar 2019.**

Betonmast som selskap tar ansvar for å sikre at bruk av innleid arbeidskraft, både hos oss selv og våre samarbeidspartnere, skjer i henhold til det regelverk som gjelder. Vi ønsker også å bidra til å flytte bransjen i en retning som styrker bransjens samlede kompetanse, og som sikrer lovlig og seriøs bruk av innleid arbeidskraft.

Nevnte regelendringer er spesielt rettet mot bemanningsbransjen, men de innebærer også innskjerping når det gjelder innleie i egen virksomhet.

Det er fortsatt adgang til å leie inn personell i samme utstrekning det kan avtales midlertidig ansettelse. Disse reglene er strenge, og vi forventer at våre medarbeidere,

underleverandører og leverandører sørger for at eventuell innleie er klart innenfor loven.

Med bakgrunn i regelendringene er Betonmasts praksis rundt innleie vi selv gjør strammet inn. Primært gjør vi innleie fra registrerte bemanningsforetak som vi har rammeavtale med, og som dermed har dokumentert at de har faste ansettelser med garantilønn. Andre bemanningsforetak enn disse skal heretter i forkant prekvalifiseres sentralt av vår innkjøpsorganisasjon.

Den innleides stillingsprosent skal gjenspeile det reelle arbeidsomfanget, og vi påregner at våre samarbeidspartnere forholder seg til overenskomsten mellom BNL og Fellesforbundet.

**Har du spørsmål til dette kan du kontakte innkjøpschef Bård Andre Schau på [bard.andre.schau@betonmast.no](mailto:bard.andre.schau@betonmast.no)**

## Nye nøkkelpersoner på miljø, økonomi og jus

**Som mange vet har vi den siste tida fått både ny økonomidirektør og miljøsjef.** Karianne Børresen Moksnes har kontroll på økonomien i konsernet, mens Siv Tallang-Vold skal bidra til at Betonmast fortsetter å bidra til en

positiv utvikling av bærekraft, og miljøvennlige og hensiktsmessige løsninger. **Før sommeren ble det også kjent at advokat Line Herdal begynner hos oss i løpet av høsten.** Line har lang erfaring som advokat i bygg- og

eiendomsbransjen og er blant annet opptatt av å bedre rammebetingelsene for bygg- og anleggsvirksomheten og jobbe med «jussen» som en naturlig del gjennom hele prosjektet. Vi hilser alle tre velkommen på laget!



Karianne Børresen Moksnes



Siv Tallang-Vold



Line Herdal



# Digitalisering: hva er det?

Digitalisering er på alles lepper. Men hva betyr det, egentlig? For ikke å snakke om alle ordene som nevnes i samme slengen. VDC, BIM, AR, ICE, Digital tvilling, Bigroom, Dalux. Vi tok en prat med Jon Harald Kristiansen, som leder digitaliseringsprosessen i Betonmast.

**Jon Harald, kan du forklare «digitalisering» som om jeg var et barn?**

– Hehe. Noen barn er antagelig mer digitale enn mange av oss betonmastere, humrer Jon Harald.

– Meg selv inkludert. Jeg er på ingen måte en digitaliserings-ekspert. Men jeg er nysgjerrig, og ville prøve å finne ut hvordan vi bedre kunne utnytte oss av alt det digitale vi faktisk driver med hver dag.

– Det er egentlig det digitalisering handler om, forklarer Jon Harald ivrig:

– Å få alle de digitale dingsene til å snakke sammen, og effektivisere prosessene. Vi er digitale allerede i dag – alle sammen. Bare tenk deg om: Det går i apper og mobiler og bilder og pc-er hele tida. Vipps, sms, facebook, snap, VG-nett. På jobben har prosesser i økonomi, HMS og lønn blitt digitalisert i flere år. For ikke å snakke om innen kommunikasjon, der noen av de viktigste informasjonskanalene nå er appen og sosiale medier. Dette oppleves som helt naturlig, og ligger på en måte i DNA-et vårt.

– Poenget er at vi skal ta i bruk den teknologien om allerede ligger der, og på enklest mulig måte bruke den til å få kontroll på og effektivisere arbeidsprosessene.

### Samhandling

*Samhandling er også et stikkord?*

– Ja. Og det er helt i tråd med Betonmasts ånd, sier Jon Harald.

– Vi har lang og god erfaring med samspill og erfarings-utveksling på tvers av fagområder. Vi er opptatt av å lære av hverandre, og mener at vi og prosjektene våre blir bedre av det. Digitalisering er en videreføring av dette: Vi skal gjøre samhandling enklere og mer tilgjengelig for alle i Betonmast.

*VDC er et av ordene vi stadig hører. Hva er det?*

– VDC står for Virtual Design and Construction. Det vesentlige er at det er kjente, effektive teknikker og moderne verktøy satt i system. BIM er et sentralt element i VDC, sammen med involverende planlegging og en møtemetodikk vi kaller ICE. Men arbeidsprosesser som verktøy er vel så viktig her. Det handler om teknologi og samarbeid mellom mennesker, forklarer Jon Harald.



FOTO: BETONMAST

**Jon Harald Kristiansen** er utviklingssjef i Betonmast, og leder digitaliseringsprosessen i konsernet.

– Samhandling som arbeidsprosess har vi i Betonmast vært gode på i lang tid, fortsetter Jon Harald. Med VDC skal vi videreføre dette og effektivisere arbeidsprosessene.

### «The Betonmast Way»

– Vi skal ta i bruk VDC «The Betonmast Way». Det er ikke noe hokus pokus. Vi skal ta det vi har, og få det til å passe til vår arbeidshverdag. Fokuset er på å kommunisere bedre, for å gjøre arbeidsprosessene lettere og mer effektive. Vi skal ta beslutninger sammen – ikke hver for oss.

– La oss ta et eksempel.

Jon Harald lener seg fremover.

– I et tradisjonelt prosjekt har man møter, der problemstillinger drøftes. De ulike faggruppene tar med seg ulike problemstillinger tilbake til sitt kontor, og deretter blir det sendt eposter og løsningsforslag frem og tilbake. Kanskje finner man ikke en løsning før neste møte.

– Med VDC og ICE-metodikken har alle satt seg inn i problemstillingene før møtet, blant annet ved hjelp av BIM-modellen. Når man så samles til møtet, har alle en felles forståelse for utfordringene, alle har gjort hjemmeleksene og har informasjon om mulige løsninger. På denne måten ser alle det samme bildet, og kan ta beslutninger der og da. Slik bruker man mindre tid på beslutninger, og å vente på andre.

«Vi er digitale allerede i dag  
– alle sammen.»

JON HARALD KRISTIANSEN, UTVIKLINGSSJEF

### Helhetlig tanke bak digitalisering

Hvor står vi med tanke på VDC?

– Vi er allerede godt i gang på flere prosjekter, svarer Jon Harald.

– Men vi forhaster oss ikke. Andre selskaper også utenfor sektoren har gjort erfaringer som vi i Betonmast nå kan lære av. En implementeringsplan er klar etter sommerferien. Det gjelder å finne riktig tidspunkt, riktige folk og riktig prosjekt for å ta i bruk VDC.

– VDC er kun en del av digitaliseringen, minner Jon Harald oss på.

– Vi tenker helhetlig om digitalisering, og ønsker å få til en smidig overgang. Det er ingen grunn til å ta alt på en gang, og vi tar det viktigste først. Vi ser at flere og flere ønsker å ta i bruk de systemene som allerede fungerer ute i prosjektene.

– Sammen skal vi utnytte dette til nye og effektive måter å samhandle på, avslutter Jon Harald.

### I DIGITALISERINGENS ÅND HAR BETONPOSTEN GOOGLET. HER ER HVA WIKIPEDIA SIER OM DIGITALISERING:

- Innføring av digital teknologi som effektiviserer prosesser og endrer hverdagslivet.
- Ta i bruk datatekniske metoder og verktøy for å erstatte eller effektivisere manuelle eller fysiske oppgaver.
- Transformasjonen fra at IT er et støtteverktøy i virksomheten, til at det er en del av DNA-et. Det betyr at forretningsmodell, organisasjon og prosesser er designet mht. å utnytte dagens og morgendagens teknologi.
- Samlebetegnelse for overgangen fra analoge, mekaniske og papirbaserte løsninger, prosesser og systemer, til elektroniske og digitale løsninger.

## Internopplæring for dummies

**Vi har noen nøkkelpersoner i konsernet som brenner for digitalisering og VDC, og som villig deler kunnskapen videre til kollegaer.**

Noen har gått på kurs i VDC, både ved Stanford University i USA, og ved NTNU i Trondheim. Tore Gujord er en av dem. Han er prosjektutviklingsjef i Betonmast Røsand, og har i vinter/vår holdt kurs om digitalisering og VDC for prosjekt- og prosjekteringsledere i selskapet.

– Jeg så behovet for å gjøre digitalisering og VDC litt mer lettfattelig og ufarlig, forklarer Tore.

– Dermed kalte jeg inn til startopplæring, der deltakerne får en innføring i tematikken, og knagger å henge uttrykkene på.

Kursene gikk over fem foredrag som hver varte rundt 45 minutter, og fikk navn som «VDC for dummies», «ICE og BIM for dummies», «Lean for dummies», «PPM for dummies» og

«Metrics for dummies». Kursdeltakerne har gitt gode tilbakemeldinger.

**Vi ba Tore ta en kortversjon av kurset for Betonposten:**

**VDC** En måte å gjennomføre et byggeprosjekt på, som bringer menneskene og teknologien sammen, med menneskene i fokus.

**ICE** Integrert Samtidig Prosjektering. Samtidig, samlokalisert prosjektering, med støtte i teknologi.

**LEAN** Helstøpt filosofi som går ut på å levere feilfrie tjenester og produkter gjennom å produsere verdi for kunden.

**PPM** Prosjektstyringsmetodikk for både prosjektering og bygging, med spesielt fokus på rammebetingelser og involvering.

**Metrics** Prosjektets instrumentpanel. Måler fart og retning, og har varsellampe som lyser opp når ting ikke fungerer.

FOTO: BETONMAST



Her er gjengen i Betonmast Røsand som har gått på startopplæring om VDC. Litt klokere – og litt mer klar til samhandling, og til å ta i bruk teknologien mer effektivt.



ILLUSTRASJONER: CONSTRUCTION CITY

**Construction City** skal bli bransjens ledende kompetansesenter. Utformingen av bygget er pågående, og det vil bli endringer.

## Bransjens ledende kompetansesenter

De fleste har kanskje hørt om Construction City. Nytt hovedkontor, tenker noen, men det er mer enn som så. Utviklingssjef i Betonmast, Jon Harald Kristiansen, ga oss en kjapp innføring.

– **Construction City er en ny kunnskaps-park på 85 000 kvadratmeter på Ulven i Oslo, med plass til 5000 arbeidsplasser. Her skal de fremste kompetansevirksomhetene innen bygg-, anleggs- og eiendomssektoren i landet samles, sier Jon Harald.**

– I tillegg samles små og store selskaper og fagmiljøer i det som skal danne en banebrytende samhandlingsarena med verdens mest spennende arbeidsplasser innenfor vår sektor. Her skal bransjen samlokalisere store og små virksomheter på tvers av næringen.

Construction City skal gi plass for utdanningsinstitusjoner, rådgivningsfirmaer, arkitektkontorer, eiendomsutviklere og entreprenørvirksomheter. Etter planen skal innflyttingen i nye bygg skje i 2023, men allerede nå er samarbeidet godt i gang.

– Tanken er at samlokalisering og kunnskapsutveksling skal løfte innovasjons- og konkurransekraften til klyngedeltakerne, og være bransjens ledende kompetansesenter.

Planleggingen av Construction City er godt i gang, og det jobbes blant annet med fire strategiområder:

- **Bærekraft**
- **Innovasjon og omstillingsevne**
- **Samhandling og nye arbeidsformer**
- **Kompetansebygging**

Betonmast har tatt posisjonen som leder for strategiområdet «samhandling og nye arbeidsformer».

– Vi i Betonmast har lang og god erfaring med samspill og samhandling, og det var derfor naturlig at vi tok ansvar for denne delen, sier Jon Harald.

Arbeidet går ut på å etablere riktig, sammensatt klynge og klyngeaktiviteter, samt legge til rette for innovative samspillformer. Ifølge Jon Harald er tanken at deltakerne i klyngen skal jobbe smartere og bedre sammen, og øke konkurransekraften både nasjonalt og internasjonalt.

– Samhandling både internt, mellom Betonmastselskaper, og eksternt, med samarbeidspartnere, blir viktigere for alle selskapene i Betonmast. Forhåpentligvis vil Construction City kunne etableres andre steder i landet også.

– Samarbeid er fremtidens konkurransekraft, avslutter Jon Harald.



**Lyse og åpne lokaler.**



**Åpne møteplasser** legger til rette for samhandling.

# Fokusuke 2019

Fra 16. til 20. september arrangeres fokusuke med HMS som tema i alle selskaper og alle prosjekter i Betonmast.

Målet er at fokusuka skal bidra til økt sikkerhetskompetanse hos egne medarbeidere, og selvfølgelig også hos våre samarbeidspartnere. Alle skal involveres i det som skjer denne uken, og det er vi stolte av.

Som medarbeidere i Betonmast er hver og en av oss med på å påvirke om jobben kan og vil bli utført på en sikker måte. HMS skal være grunnleggende i alle arbeidsprosesser fra tilbudsfasen til planleggingsstart, gjennom hele driftsperioden, og som en del av prosjekt-evalueringen av avsluttede prosjekter.



Det aller viktigste med HMS-arbeidet er å få alle trygt hjem fra prosjektene våre hver dag. Dette er et kontinuerlig arbeid, som krever involvering fra alle

medarbeidere. Vi plikter å bry oss, og vi ønsker at alle medarbeidere i Betonmast skal ha et iboende ønske om å gjøre ting på riktig måte, og at det skal smitte over på de rundt oss. Kulturen sitter ikke i veggene eller betongen, det er vi menneskene som skaper denne kulturen. Fokusuka skal være en av bærebjelkene i HMS-arbeidet vårt, og vi ser fram til en innholdsrik uke i september.

**Se det – ei det – løs det – GJØR DET!**

**Kristine Mølmshaug**  
HMS-leder i Betonmast AS



## FOKUSUKE 2019

**Når?** Uke 38,  
16.–20. september

**Hvor?**  
Alle prosjekter  
og selskaper



**Prosjektteamet fra Betonmast Boligbygg og Betonmast Eiendom.**

F.v.: André Silden, Lukasz Rybakiewicz, Bjarte Løvik, Rudolf Fredriksen, Hanne Cathrine Granheim, Sigurd Helle Opedal, Erik Monsen og Rebecca Nesbit. Jørund Krogstad gikk kundebefaring da bildet ble tatt.



FOTO: BETONMAST

# Setter standarden

Betonmast Eiendoms til nå største prosjekt, Gartnerboligen i Oslo, er inne i slutfasen.

**I mars var det innflytting i cirka to tredjedel av prosjektet. Resterende leiligheter, utearealer og en barnehage skal overleveres før ferien.**

Gartnerboligen skiller seg ut ved et litt mykere uttrykk, og mye grønt. En publikummer skrev uoppfordret i en epost at hun ville beskrive prosjektet som «pent». Det er ikke dårlig.

– Det er lagt vekt på gode bokkvaliteter og attraktive materialvalg, sier Erik Monsen, prosjektleder i Betonmast Eiendom. Vår samarbeidspartner i prosjektet, Anders Opsahl Holding AS, eier en rekke bygg og tilliggende tomter i nabolaget, og dette prosjektet er det første i en større utbygging. Det har vært et ønske om at Gartnerboligen skal sette en standard for hele området.

Erik sier det har vært en lang reise mot realisering.

– Da vi kom inn i prosjektet, hadde Anders Opsahl allerede brukt fem-seks år på reguleringsarbeid, men innen reguleringen ble godkjent gikk det nesten ti år. Det er lang tid, selv i vår bransje. Det er derfor veldig gøy å se prosjektet bli realisert og endelig tatt i bruk.

Betonmast Boligbygg har vært totalentreprenør for prosjektet.

– Samarbeidet og kommunikasjonen med byggherrene har vært veldig proff, sier Rudolf Fredriksen, prosjektleder i Betonmast Boligbygg.

– Byggherrene har mye kunnskap om byggeprosessen, og alle parter har vært løsningsorienterte, lite byråkratiske og samtidig formelle nok gjennom hele prosjektet.



ILLUSTRASJON: ARKITEKTSKAP

**FAKTA**

**Prosjekt:** Gartnerboligen

**Hva:** 95 leiligheter, tre bygg med felles parkering, barnehage som Omsorgsbygg overtar.

**Sted:** Skullerud, Oslo

**Total salgssum for leiligheter og barnehage:**

575 millioner kroner

Eid 50/50 av Betonmast Eiendom og Anders Opsahl Holding AS.

Betonmast Boligbygg har vært totalentreprenør.

# Ydalir – bygget for fremtiden

Det lukter tre. Vi står midt i et grustak på Elverum. Der har Betonmast Innlandet bygget Ydalir skole og barnehage. Vi bygger for framtida, står det på t-skjorta til prosjektleder Henning Sørлие.

Teksten har sjelden passet bedre: Ydalir skole og barnehage er et prosjekt med stort miljøfokus, massivtre og innovativ bygging.

– Du vet at det å jobbe med tre på denne måten, det gjør noe med alt: Det lukter godt. Det støver og bråker mindre enn i et vanlig byggeprosjekt. Det er rett og slett trivelig.

Prosjektleder for Betonmast Innlandet, Henning Sørлие, smiler.

– Jeg har jobbet med dette i mer enn 40 år. Det er lenge. Derfor synes jeg det er fint når vi blir utfordret på nye måter å bygge og prosjektere på. Ydalir skole og barnehage er spesiell på mange måter.

Det er tydelig at kollegaene våre i Betonmast Innlandet er stolte av prosjektet sitt. Henning Sørлие og Ole Jørgen Levy følger oss rundt i bygget. De forteller om miljøløsningene, den korte produksjonstida, samspillet med kommunen og UE-er. Det er mye å være stolt av.

## *Hvordan har det vært å bygge med massivtre?*

– Vi har gjort oss mange nye erfaringer. Blant annet fant vi ut at massivtre har innebygget dampsperre. Etter tradisjonell tekking på vått underlag, ble det målt fukt. Men så fant vi ut at fukten kun var i det ytterste laget. Ergo ble det øverste laget tørket opp med propanflamme, og under der var treet helt tørt. Vi sparte da veldig mye tid på tekking, og ikke minst sparte vi plast. Et godt eksempel på ny kunnskap til bruk på andre prosjekter, sier Henning.

## *Ydalir er et miljøprosjekt. Hvilke miljøtiltak har dere gjort?*

– Bruk av massivtre og lavkarbonbetong er de viktigste tiltakene, sier Ole Jørgen Levy, prosjektingeniør med fokus på miljø og BREEAM på prosjektet. Ydalir bygges med miljøsertifiseringen «BREEAM Very good». Kort fortalt betyr det bærekraftig planlegging og utførelse i alle ledd, inkludert



Prosjektleder Henning Sørлие og prosjektingeniør Ole Jørgen Levy har bygget for fremtiden.



**Stolte av Ydalir.** Fra venstre: Ole Jørgen Levy, Svein Busk, Idar Danielsen, Kristoffer Danielsen, Henning Sørli og Andreas Haugsvær.



**Til idrettshallen** ble det levert 9 meter høye vegger, og dragerne var på hele 27 meter.

minimering av klimagassutslipp gjennom byggets livsløp. Det er gjennomgående valgt miljøvennlige løsninger, både for materialbruk, energiforsyning og tekniske anlegg.

Byggvarmen kom fra fjernvarmeanlegg. Kranfundamentene gjenbrukes som underlag for utendørs bordtennisbord. Dette er bare noen av de mange miljøtiltakene. Massivtreelementene ble levert fra Østerrike, og kom med ferdige hull og utsparinger.

– Det satte ekstra krav til prosjekteringen, men har spart oss for mye arbeid. UE-ene var skeptiske, men alle er imponert over presisjonen i detaljene på de ferdigproduserte elementene.

I tillegg kommer fordeler som at innfesting er mye enklere i tre, kontra tradisjonelle materialer, forteller Henning.

Vi treffer på tre av betongarbeiderne på prosjektet, og spør om erfaringene rundt bruk av lavkarbonbetong.

- Lavkarbonbetong er tørrere og herder saktere, sier Svein Busk. Det er vanskeligere å få det jevnt, og vi bruker mer tid på å pusse i ettertid. Men som alt annet håndverk går det bedre når teknikken justeres, og vi vil si at det stort sett har gått greit.
- Kan jeg skryte av prosjektledelsen?, skyter Svein inn.
- Det fortjener de. Vi har hatt en god tone, og har blitt inkludert, blant annet ved å bli jevnlig invitert på grilling.

## FRAMTIDSRETTA MILJØSATSING

**Ydalir er en del av et langsiktig prosjekt der om lag 800 boliger skal bygges over 10–15 år.**

Bydelen er ett av sju pilotområder i forskningssenteret for miljøvennlig energi Zero Emission Neighbourhood (ZEN), ledet av NTNU og SINTEF Byggforsk. Målet er å finne ut hvordan en kan bygge/rehabiliterer områder der utslippet av klimagasser er minimalt. På Ydalir er klimagassutslippene redusert med ca 60 %. Sorteringsgraden er på hele 91 %. Årlige beregnede CO<sub>2</sub>-besparelser er over 9 000 tonn.

– Det føles godt å bidra til å redusere klimagassutslippene, både på dette prosjektet, og ved at fremtidige prosjekter lærer av våre erfaringer, sier prosjektleder Henning Sørli.

Elevene på Ydalir vil nok bli miljøbevisste og sette pris på trær på flere måter. Massivtre gir en særegen følelse, og godt innemiljø. Det er godt å gå rundt og ta på veggene på Ydalir. På en tavle i et klasserom har en lærer skrevet en hilsen til kommende førsteklasinger som har vært på befaring. Den må Henning ta bilde av.

– Vi **har** bygget for fremtiden, sier prosjektlederen stolt.

ILLUSTRASJON: OLA ROALD ARKITEKTUR



Hva tilsvarer 9046 tonn CO<sub>2</sub>?



846 personers totale forbruk i ett år.



Tur/retur Oslo–Paris 16.153 ganger i året.



5.416 biler som kjører 16.000 km per år.



Underveis slo flere kolleger fra ulike deler av Betonmast følge med Guy. Her ved gode kolleger fra Betonmast Oslo. Bildet er for øvrig tatt en annen dag enn reportasjedagen.

# Tour de Betonmast

Guy Engvik er prosjektleder i Betonmast Oslo, og planla en juni litt utenom det vanlige. Tøffingen bestemte seg for å besøke alle de norske Betonmast-selskapene – på sykkel. Betonposten ble nysgjerrig, og hang seg på hjul.

**Vi møter Guy på Hønefoss stasjon, tidlig en onsdag morgen. Guy har lagt bak seg 40 mil på fem dager, og nå ser han frem til å ta fatt på en av rundreisens lengste etapper: 12 seige mil opp til Nesbyen.**

- Dette blir en fin dag, utbryter Guy.
- Og så heldige vi er som slipper regn!

To minutter ut i turen begynner det å regne.

## Mentalt sterk

Guy har tenkt mye på dette. Regn. Kulde. Vind. At han må nå frem til dagens mål – hver dag. Han har forberedt seg mentalt, men er usikker på hva som møter ham. Han er godt trent, men det viktigste Guy har med seg i bagasjen, er humøret, tenker Betonposten. Skravla går i ett, til tross for tunge bakker opp mot Heradsbygd.

- Bare 11 mil igjen! Og nå regner det vel litt mindre!?, sier Guy.

Ved Veme må reisefølget ut på riksvei 7 i noen kilometer, før de tar en avstikker på vestsiden av elven Songa. Landeveien leder oss helt opp til rundkjøringen nord for Sokna, og plutselig er det «bare» drøye to mil til første rast: cafeen ved

senteret på Noresund. Betonpostens utsendte ser frem til både kaffe og bolle, men den gang ei. «Senteret» er et nitritskue, og cafeen åpner ikke før kl. 11:00. Dermed blir det sjokomelk og banan fra Kiwi i stedet.

- Men vi sitter nå tørrt!, sier Guy med et stort smil.

## Hvetebakst i det fjerne

Tåka ligger tungt nedover Krøderen idet vi tar fatt på neste deletappe. Fire mil lenger oppe i dalen venter Olav Thon med sitt kjøpesenter på Flå, og der fås garantert både ferske boller og varm kaffe. Tanken på hvetebakst og nytraktet kaffe gir gutta fornyet energi, og det går jevnt og trutt nordover. Merkelig nok er det få syklistere å spore, men tungtransporten, derimot – den holder koken.

De fleste kjører hensynsfullt, men ved et par anledninger passerer trailerne farlig nære, og man kan kjenne dragsuget. Guy er imidlertid godt synlig, med både lys, vimpel og et varselsystem som gir beskjed om biler bakfra.

- Det er merkelig at sjåførere, og da særlig yrkessjåførere, ikke kan vise mer hensyn. Vi vil da trygt hjem!, sier Guy.



Profleringen er i orden. Her fra en regnfull rast ved Krøderen.



Straks tilbake – jaja, dusj og tørre klær får vente.

THOEN HOTELL

Er straks tilbake.

Eller ring 320 71 119



Betonpostens utsendte, Per Anders Muri, syklet en etappe sammen med Guy Engvik.

### Nye Betonmast-venner

Trygt fremme på Flå smaker det godt med en real lunsj. Guy har hatt selskap av mange hyggelige kolleger langs veien, og stiftet nye bekjentskaper. Prosjektbesøk har det også blitt tid til. Han forteller om sin interesse for sykling og blir blank i øynene når han forteller om turen til Odense i fjor, der han hentet seg ut en splitter ny De Rosa-sykkel – et italiensk landeveisikon, for de som forstår seg på slikt.

Skravla – og klokka – går, og betonmasterne må gjøre seg klare for siste del av etappen. Været letter, og etter hvert stopper det å regne. Guy ser frem til en varm dusj på Nesbyen, og trækker på. Fra Bromma og inn er det sågar tørr asfalt, og timene med surt regnvær virker stadig fjernere.

### Dusjen må vente

Våde og kalde er gutta fremme på Nesbyen godt foran skjema, og Guy er fornøyd. Han takker for følget, og triller bort til hotellet. Nå skal det lades opp foran morgendagens syvmilstur til Geilo.

En liten nedtur blir det, da han oppdager en låst dør og en lapp med «kommer snart». Det er ikke alltid de største forholdene i Bygde-Norge. Guy henger likevel ikke med hodet, og deler i stedet på Snapchat:

– Hotelldøra var stengt, men da får jeg jo tid til å vaske sykkelen! Nå gjelder det bare å finne en vannslange! For en innstilling, Guy – dette er helt rått!

### FAKTA

Navn: Guy Engvik

Alder: 50

Stilling: Prosjektleder, Betonmast Oslo

Om Tour de Betonmast: 16 etapper på til sammen 1 400 km. Start (31. mai) og målgang (21. juni) i Oslo. Betonmasterne kunne følge Guy daglig via selskapets Snapchat-konto.



# Vykort från Colonia

En hilsen fra Betonmast Sverige



**Ett par minuter från Linköpings universitets äldsta och största campus, bygger vi Colonia 2 åt Grön Bostad AB. Colonia 2 står klart 2021 och består av 7 huskroppar med 374 studentlägenheter, samt gym, restaurang och butik.**

På Colonia använder vi oss av programmet Solibri. Det fungerar väldigt bra, och är enkelt att navigera i. Solibri ger både oss på Betonmast och alla våra underentreprenörer en tydlig bild av hur det kommer att bli. Det är lätt att upptäcka problem innan de uppstått. Vi använder Solibri även vid inskrivningar och upphandlingar för att ge en så bra bild av projektet som möjligt.

Vår största utmaning just nu är att få alla entreprenörer att samarbeta, då vi hela tiden blir fler och fler. Just nu monterar vi de sista väggarna på hus 6. På måndag vecka 24 kommer vi börja montera stommen på hus 5 och 4. Hus 5 kommer förhoppningsvis vara klar till semestern – det går i en rasande takt! Vi håller även på och bygger en undercentral till en bergvärmeanläggning mellan husen.

Ha det!

**Sonny Forsberg**

produktionschef Betonmast Mälardalen

ALLE FOTO: CAMILLA SUNDBERG/BETONMAST



Vi har god erfarenhet med Solibri, säger Sonny Forsberg, produktionschef i Betonmast Mälardalen.



Colonia 2 skal rumma hela 374 studentlägenheter.



## Nytt fra Betonmast Aktiv

Betonmast Aktiv er endelig gjenetablert!

**Styret er satt, og arbeidet med både avtale på treningsklær og treningsavtaler, som skal gjelde oss alle, er i gang. Styret består av:**

**Leder:** Therese Uggerud (HR-leder, Betonmast AS)

**Nestleder:** Camilla Scharning Aaserud (prosjektingeniør, Betonmast Romerike)

**Kasserer:** Atosa Joudi (prosjektingeniør, Betonmast Oslo)

**Styremedlem:** Erna Nyborg (faglig leder, Betonmast Innlandet), Jørgen Berg (formann, Betonmast Ringerike) og Kjell Sedeniussen (prosjekteringsleder, Betonmast Trøndelag)

**Varamedlem:** Rune Wiig (markedsjef, Betonmast Oslo) og Jon Inge Tveitehaug (anleggsleder, Betonmast Oslo)

Det er viktig å vite at Betonmast Aktiv er et frivillig organ, som jobber for det vi skal ha felles og på tvers av selskapene. Vi har som mål å ha en til to store arrangementer i året i regi av oss. Men dette skal ikke stoppe alle selskapene våre fra å arrangere aktiviteter! Det er så mye som arrangeres hos selskapene våre, og dette håper vi å kunne synliggjøre via appen vår.

Vi vil også skryte litt av styret, og vi synes det er veldig kult at flere av selskapene våre er representert her – altså er mange inkludert. Vi håper dette bidrar til at engasjementet for Betonmast Aktiv når ut til enda flere, og aller helst til alle medarbeiderne i Betonmast-konsernet.

Vi i Betonmast Aktiv vil allerede nå minne dere om neste Holmenkollstafetten, som er i mai 2020. Her skal vi være store, og vi mener vi bør ha minimum seks lag – damelag, lærlinglag, toppet lag, og tre lag med de av oss som bare vil delta og ha det gøy.

**Hilsen Therese Uggerud**  
styrets leder

## 3 Tre på jobben

- 1 Hva bør andre vite om deg?
- 2 Hva i Betonmast er du stolt av?
- 3 Hva er du «helt rå» på?



**Espen Snippen**  
Tømrer,  
Betonmast Telemark AS

- 1 Jeg er pliktoppfyllende, og hjelper til der jeg kan. Jeg synes det er viktig å gjøre det beste ut av det.
- 2 Av alt vi får til. Er stolt av å være en del av Betonmast, som bare har blitt bedre de siste åra.
- 3 Å holde humøret oppe i laget, og få laget til å holde sammen.



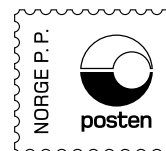
**Kim Gøran Kronberget**  
Hovedtillitsvalgt,  
Betonmast Innlandet AS

- 1 Jeg er en grei og stort sett positiv gutt.
- 2 Jeg er stolt av hele gjengen i Betonmast Innlandet.
- 3 Er helt rå på finsnekring.



**Katrine Erika Railo**  
Prosjektingeniør,  
Betonmast Østfold AS

- 1 At jeg er positiv og ille blid.
- 2 Jeg er stolt av kollegaene mine og de flotte prosjektene våre.
- 3 Å spre godt humør.



Returadresse:  
Betonmast AS  
Postboks 9416  
0135 Oslo

# Betonmast i bilder



Blikjent-samling for Betonmast Sverige i juni.



Tidlig krøkes.



Betonmast Ringerike på Villmann hillclimb.



Alle våre lærlinger på samling 15. mai.



Verdens største elektriske gravemaskin på Biri omsorgssenter.



Blinkskudd fra tårnkrana på DBC i Drammen.



Betonmast Romerike på Svalbard 10-årsjubileum.

# BETONMAST